

Predsednik Republike

g-din Aleksandar Vučić

Примљено: 21. 02. 2024			
Организациона јединица	Број	Примно	Вредност
01			

Poštovani gospodine predsedniče,

Verujem da Vam je slučaj ATP "Vojvodine" poznat od ranije, a posebno nakon nekoliko dopisa koje sam Vam uputio tokom 2019. godine. Želeo sam tada da Vas obavestim o dve revizije koje sam Vrhovnom kasacionom sudu (VKS) podneo na presude Privrednog apelacionog suda a vezane su za nadoknadu štete nastale jer Grad Novi Sad nije ispunio svoje ugovorne obaveze prema investiciji ATP "Vojvodine". Napominjem da je tim povodom VKS već jednom odlučivao, odmerio je odštetu izveštačenu za period od prve četiri godine neispunjenog ugovora zbog čega autobuska stanica koju sam izgradio nije mogla da radi. Po toj presudi, koja je ušla i u sudsku praksu, Grad je platio više od četiri miliona evra odštete. Dve nove revizije o kojima sam Vas obavestio odnose se na period od deset godina, do 2021. kada je isticao ugovor sklopljen između ATP "Vojvodine" i Grada Novog Sada.

Preko Generalnog sekretarijata, po tim dopisima obavestili ste me da je predmet poslat Gradu Novom Sadu na razmatranje. Iz Grada nikada nisam dobio poziv za razgovor iako je jasno da je dogovor daleko bolji način za rešavanje ovog problema. Osetio sam samo pojačan pritisak, te je Privredni sud u Novom Sadu 2020. proglasio bankrot ATP "Vojvodine", nakon čega je VKS vratio revizije na procesno uredjenje. Umesto toga, Privredni sud je predmete - arhivirao. To je sprečilo da VKS odlučuje po revizijama i da se naplati celokupna odšteta. Poverioci, među kojima je najveća Poreska uprava, po tom scenariju trebalo je da se „zadovolje“ minimalnom naplatom iz sredstava od prodaje imovine.


Sledeće godine objekti ATP "Vojvodine" prodati su u bescenje. Stečaj preduzeća, iako sudski postupci nisu okončani, zatvoren je u avgustu 2022. i nastavio da se vodi kao stečajna masa. Revizije su i dalje bile u arhivi Privrednog suda, a ne u VKS na odlučivanju. Bio sam prinuđen da reagujem i na moje urgencije Visokom savetu sudstva, Privredni apelacioni sud je doneo rešenje da se predmeti nastave pred VKS.

To je povod da Vam se još jednom obratim. I dalje verujem da je dogovor vezan za predmete iz revizija daleko bolji način za rešavanje sporova, i da može da dovede do mnogo povoljnijeg ishoda i za Grad Novi Sad i za mene kao investitora. Jasno mi je da takve odluke formalno ne spadaju u Vašu nadležnost. Ali, imajući u vidu Vaš lični i autoritet funkcije, kao i doprinos koji ste do sada dali u rešavanju mnogih spornih situacija, verujem da ćete naći način da se uključite i u ovaj predmet kako bi konačna šteta za sve uključene strane bila manja.

U Beogradu, 21.02.2024.

S poštovanjem,

Ilija Dević, Investitor preduzeća ATP "Vojvodina"


Vile Ravijojle 9, 11000 Beograd

Kontakt telefon: 063 215 211

Председник Републике
г-дин Александар Вучић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГЛАВНИ СЕКРЕТАРИЈАТ ПРЕДСЕДНИКА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

СНО:	03-09.19		
издациона квота	Број	Датум	Вредност
01			

Поштовани г-дине Председниче,

Обраћам Вам се не само као највишем органу власти у Републици Србији, већ као човеку који је упознат са мојим случајем, и који је, надам се вољан и способан да помогне у решавању проблема у којем се налазим.

Само ради подсећања, у најкраћем ћу навести најважније чињенице. У приватизацији сам купио већински пакет акција АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад, и одмах после тога, поред постојећих радника, запослио сам преко 200 нових радника, модернизовао привредно друштво куповином нових аутобуса и увео нову организацију рада. Закључио сам уговоре о заступању у продаји аутобуса Евобус, Сетра и Мерцедес, као и уговор о заступању једне од највећих јапанских компанија за увоз и извоз Itochu Corporation. Почетком 2006. упутио сам допис тадашњој градоначелници Новог Сада г-ђици Маји Гојковић, са предлогом да изградим нову аутобуску станицу и нови сервисни центар, како би град Нови Сад решио проблем постојеће аутобуске станице поред Рибље пијаце, али и саобраћајни проблем (центар града), као и урбанистички и еколошки проблем. Градске власти су овај предлог изнеле на одлучивање пред посланике скупштине. Скупштина града Новог Сада је прихватила мој предлог и донела Одлуку о изменама и допунама Генералног плана Града Новог Сада до 2012., усвојена на XVII седници Скупштине града Новог Сада одржаној 03.03.2006. (одлука је објављена у „Сл. лист града Новог Сада“ бр. 10 од 14.04.2006). Према овој Одлуци град Нови Сад је одлучио да измести приградски терминал са Рибље пијаце на кат. парцелу 3351 КО Нови Сад 1 (локација нове аутобуске станице АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад), уз решавање еколошког проблема у центру града, урбанистичког проблема, саобраћајног проблема обављања аутобуске делатности у нелегалном објекту (од стране ГСП Нови Сад) и сл. Након тога, 08.06.2006. закључен је уговор са градом Новим Садам (којег смо потписали г-ђица Маја Гојковић и ја), у којем сам преузео обавезу да у име АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад, **без било каквог ангажовања буџетских средстава**, изградимо нову аутобуску станицу (са свим пратећим објектима и садржајима), а једина обавеза града Новог Сада била је да регулише међумесни саобраћај на начин да аутобуси могу да долазе до новоизграђене станице. Ради извршења ове обавезе, ја сам инвестирао своја средства, с тим да се АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад задужила и код пословних банака. Као обезбеђење уредног враћања кредита, ја сам јемчио укупном својом имовином. Изградили смо најмодернију аутобуску станицу и сервисни центар, на чијем отварању је био представник борда директора Мерцедеса. Тада је град одлучио да неће регулисати саобраћај како је уговорено и тада су настали проблеми. Ономогућен је рад и пословање АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад. Када нема пословања, нема ни прихода из којих могу да се измирују обавезе, па су последично настале све штетне последице. АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад није измиривао обавезе према банкама и другим повериоцима, мени су повериоци пленили личну имовину, раскинут је уговор о приватизацији и одузет ми је већи део акција које сам купио у приватизацији, предузеће је ушло у велику ликвидност, да би након тога био отворен и стечај. У стечају је изгласан План реорганизације, који се заснива на томе да ће град ипак прихватити да регулише саобраћај на начин како се обавезао, јер би у том случају, према

бизнис плану сви повериоци могли да буду намирени у целости. Све наведено било је разлог и бројних парничних поступака који су се водили како би град Нови Сад платио штету и обавезао да изврши уговорну обавезу. Све то је, мање или више познато јавности, па верујемо и Вама.

Разлог што Вам пишем је, моја вера да се проблем који постоји не мора решавати само на суду. Тамо где има воље и разумевања проблема, разумни људи могу наћи компромис. Лично сам предлагао, на начин како сам знао и умео, да се са градом Новим Садам нађе компромисно решење, али то није дало резултате. Углавном је (не)формални одговор био, нисмо ми ни створили проблем, не морамо ни да га решавамо.

Судови су једном одлучили да постоји обавеза града Новог Сада да плати (мањи део) штету, јер су навели да постоји подељена одговорност (између мене и града Новог Сада) за то што је обавеза града да регулише саобраћај ништава јер ствара монопол за АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад на рачун ГСП Нови Сад. Ради се о пресуди Врховног касационог суда Прев. 58/2013 и Пзз. 1/2013 од 09.05.2013, у вези које је Агенција за борбу против корупције тражила од Врховног касационог суда да се изјасни под којим околностима је донета ова пресуда (да ли је пресуда писана у Новом Саду или није), али мени није познато да ли је Врховни касациони суд дао објашњење. У свим другим поступцима судови су стали на становиште да град не само да не мора да плати потпун износ штете, већ није ни дужан да регулише саобраћај на било који начин који би омогућавао да АТП „Војовдина“ а.д. Нови Сад може да послује и остварује приход. Ови поступци и даље трају и налазе се како у фази жалбеног поступка, тако и у поступку ревизије.

Зашто сматрам да судска одлука, каква год да буде неће бити добра ни за мене ни за град Нови Сад? Ако судови усвоје мој захтев за накнаду штете, ради се о великим износима који ће значајно оптеретити буџет, па самим тим и све грађане. Моја је жеља да накнадим штету од обезвређене инвестиције, али не на терет свих грађана. Такође, моја је жеља да ме држава Србија поштује као инвеститора, а не да ме кривично прогони и расписује потернице као да сам највећи криминалац. Како ја могу бити крив ако сам се као инвеститор поуздао да ћу имати правну сигурност која неће бити доведена у питање јер закључујем уговор са државом (локалном самоуправом). Зар држава није ту да ми гарантује правну сигурност, а не да се позива сама да је закључила ништав уговор? Ако судови одбију захтев за накнаду штете, тада ће се створити преседан да држава може да причини штету инвеститору (вештаци су у току поступка утврдили да штета постоји и да је она вишемилионска (у еврима)), али да за њу нико не одговара. О непоштовању уговора од стране државе (града) које је она сама саставила, да и не говорим. Овај случај је познат и у Европи, јер су ми рекли да је јединствен случај не само у Србији, већ и у свим државама тзв. „транзиције“. Према овом случају, кажу да посматрају понашање утицај политике на правосуђе, нарочито кроз поступке тужилаштва, као и способност највиших судских инстанци да непристрасно суде.

Ових дана локалне вести у Новом Саду објавиле су да су градски органи Новог Сада, вероватно мислећи да су решили све проблеме са Илијом Девећем, сада регулисали аутобуски саобраћај, тако да аутобуси у међумесном саобраћају ипак могу да пролазе поред „аутобуске станице коју је изградио Илија Девећ“, јер нема више опасности да ће

инвестиција Илије Девиха „заживети“, са очекивањем да ће се све то продати у стечају за „будзашто“. Сва питања како то 12 година није било могуће, о каквом „монополу“ у корист Илије Девиха се ради, када у сваком граду постоји само једна аутобуска станица, мислили су да се не могу више постављати. Није чак ни битно то што стара аутобуска станица послује све време у најужем центру града, која у урбанистичком и еколошком смислу неприхватљива, нити то што је за ту локацију, уколико би се изместила, заинтересован један од највећих светских трговинских ланаца, који би у градски буџет уплатио позамашна средства по основу грађевинског земљишта. Битно је једино да се Илија Девих уништи.

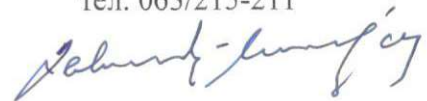
Мене не интересује политика, сада ме не интересује ни да „ловим вештице“ и тражим кривца за невољу у којој се налазим, иако је очигледно да је неко грубо повредио не само мој интерес као инвеститора, већ и да је граду Новом Саду и држави непотребно створио велику бригу. Прошао сам „голготу“ више од 12 година. Остао сам не само без имовине, већ и без здравља. Не тражим, нити очекујем било какву интервенцију. Нека свака институција ради у оквиру своје надлежности. Немам готова решења, али сам спреман да разговарам, јер имам наду и вољу да заједно са мојом Србијом можемо да нађемо решење које ће бити у најбољем обостраном интересу. Мој интерес је да повратим имовину, за коју сматрам да ми је незаконито и неправично одузета, како бих могао да започнем нови посао и обезбедим егзистенцију за себе, своју породицу и све оне који хоће поштено да раде. Ја то знам и умем. Надам се да сам као такав и потребан Србији. Колико знам, за АТП Војводину постоји интерес страног инвеститора, али сви постављају питање шта могу да очекују након онога шта се мени десило.

Уколико сматрате да овај мој допис завређује пажњу, предлажем да свака страна одреди стручњаке, који ће заједно радити на проналажењу решења, обострано прихватљивог.

С поштовањем,

Београд, 03.09.2019.

Илија Девих, Београд
Виле Равијојле бр. 9
ЈМБГ 2507952880033
тел. 063/215-211



Председник Републике
г-дин Александар Вучић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ ПРЕДСЕДНИКА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

06.10.19

Примљено	Организациона јединица	Број	Примач	Предност
	01			

Поштовани г-дине Председнице,

Дана 03.09.2019. обратио сам Вам се са молбом и надом да помогнете у решавању проблема у којем се налазим. Ради се о случају који је у јавности познат као АТП „Војводина“ из Новог Сада. Том приликом сам, покушавајући да будем концизан у што већој мери, навео суштину проблема и моју вољу да учествујем у вансудском, мирном решавању свих спорних односа.

Познато ми је да имате много државних обавеза, те да није лако наћи времена за решавање оних проблема, који нису стриктно гледано у Вашој надлежности. Међутим, такође ми је познато, или се бар томе надам, да добро познајете суштину овог проблема и да желите његово решавање. Надам се да сте разумели да је моје мишљење да би вансудско решење свих спорова било не само у мом интересу, већ и у интересу града Новог Сада, као и Републике Србије. Због тога сам се Вама и обратио, јер сматрам да сте препознали да би вансудско решење било у интересу Републике Србије, што решење проблема извесно доводи у Вашу надлежност.

Трајање судских поступака и њихов ток, умањују шансу за вансудско поравнање, па Вас молим да разумете да истиче време до када уопште има смисла размишљати и разговарати о вансудском решавању спорних односа. Осећам да сам жртва свих владајућих структура, иако немам никакве везе са политиком. Ја сам инвеститор, који је сав свој капитал инвестирао у своју државу, на корист запослених, града Новог Сада, па и државе Србије. Ни динара нисам узео из буџета, нити се држава због моје инвестиције задужила код ино кредитора или банака. Нисам сакривао имовину по пореским рајевима, јер сам сматрао да су моја имовина и инвестиција сигурне у Србији. Као „захвалност“ добио сам одузимање комплетне имовине, инвестиције и кривични прогон. Ово је сада тренутак, када се може наћи решење које неће бити на штету интереса државе Србије. Ако ту шансу пропустимо, моја савест је мирна, јер знам да сам све покушао, да убедим и себе и друге да држава Србија не стоји иза оних који су ми отели имовину и инвестицију.

Нисам у прилици да Вас молим за било какав одговор, а посебно за одговор у кратком року, али би Ваш став да ли има смисла разговарати о мирном решењу много значао.

С поштовањем,

Београд, 04.10.2019.

Илија Девећ, Београд
Виле Равијојле бр. 9
ЈМБГ 2507952880033
тел. 063/215-211

14.10.2019.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ
ПРЕДСЕДНИКА РЕПУБЛИКЕ
02 Број: 07-2-5100/2019
Београд, 23. септембар 2019. године

ГОСПОДИН ИЛИЈА ДЕВИЋ

11000 БЕОГРАД
Виле Равијојле 9

Поштовани господине Девићу,

Поводом дописа који сте упутили председнику Републике господину Александру Вучићу са молбом за помоћ, обавештавамо Вас о следећем:

Надлежности председника Републике утврђене су Уставом Републике Србије. Према Уставу, председник Републике нема надлежности да поступа по Вашој молби.

Господине Девићу и поред наведених чињеница, а у жељи да помогнемо на било који начин, обавештавамо Вас да смо Ваш допис проследили Граду Новом Саду са молбом да сагледају наводе, као и да о томе будете обавештени писаним путем у законском року.

С поштовањем,

дђ

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Никола Селаковић


Председник Републике
г-дин Александар Вучић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ ПРЕДСЕДНИКА
РЕПУБЛИКЕ

18. 11. 2019

Примљено	Број	Датум	Вредност
01			

Поштовани г-дине Председнице,

Дана 18.11.2019. на стечајном рочишту у Привредном суду у Новом Саду (Ст. 9/2010 – у вези Плана реорганизације АТП „Војводина“ а.д. Нови Сад) сазнали смо да град Нови Сад има интерес да се међумесни саобраћај (са станице која је у близини) измести на нову аутобуску станицу (АТП „Војводина“ а.д.), те да ће Credit Agricole Srbija a.d. као највећи појединачни поверилац, да иницира састанак у вези са тим. Указујемо да је План реорганизације АТП „Војводина“ а.д. између осталог заснован на приходима који би се остварили од пословања, из којих би били измирени сви дугови свих поверилаца. Према нашим сазнањима, реалност мера предвиђених у Плану реорганизације проверила је и подржала Credit Agricole Srbija a.d.

Уколико град Нови Сад стварно буде показао намеру и уколико кроз регулисање међумесног саобраћаја омогући пословање АТП „Војводина“ а.д. то ће бити први показатељ не само добре воље града Новог Сада, већ почетак решења овог великог и сложеног проблема. Сигурни смо да до тога не би дошло без Вашег ангажовања.

Спремни смо да допринесемо решењу проблема, укључењем у разговоре о решавању проблема функционисања АТП „Војводина“ а.д. ради измирења обавеза према свим повериоцима, али и ради тога да напоскон град Нови Сад добије најбољу и најсавременију аутобуску станицу. Логично је да се преговори не могу успешно водити и наћи решење без регулисања и нашег интереса као инвеститора и појединачно највећег власника АТП „Војводина“ а.д. До сада са нама о томе нико није разговарао.

Свесни смо да је ово последњи тренутак да се нађе компромисно решење, те да нема много времена за састанке који би се припремали и заказивали по редовној процедури. Такође смо свесни да решење овог проблема није у непосредној надлежности Председника Републике, али сматрамо да је могућа корист не само за град Нови Сад већ и за ширу заједницу толико велика уколико би се нашло компромисно решење, да би то оправдало и ангажовање Председника Републике, одн. његових сарадника. Ми смо спремни да учествујемо у решењу проблема, уколико нас позовете.

С поштовањем,

Београд, 18.11.2019.

Илија Девећ, Београд
Виле Равијојле бр. 9
ЈМБГ 2507952880033
тел. 063/215-211

